# 2017

**“Un anno da non dimenticare”**

**Davide Giovanelli**

# Sommario


1. Introduzione ..... 2

Situazione professionale ..... 2

Volo a vela ..... 2

2. Il volo di distanza ..... 4

Volare nelle alpi 8 e 9 aprile ..... 4

Il primo grande volo 16 aprile ..... 5

A un passo da un nuovo record personale 18 aprile ..... 6

Un altro grande weekend 20 e 21 maggio ..... 7

700km il 7 giugno ..... 8

Verso le alpi Francesi 24 giugno ..... 10

Verso le Dolomiti 15 Luglio ..... 11

FL210 26 Novembre ..... 12

Tutti i voli da più di 500km ..... 13

3. Risultati nel volo di distanza ..... 14

Obbiettivi raggiunti ..... 14

Online contest ..... 14

Concorso nazionale volo di distanza ..... 15

Nuovi record personali ..... 16

4. Risultati nelle gare ..... 17

Campionato italiano ..... 17

Campionato del mondo a Pociunai ..... 17

Altri risultati ..... 19

5. Progetti futuri ..... 20

Obbiettivi volo di distanza ..... 20

Progetti ..... 21

6. Seguire la stagione 2018 ..... 22

# 1. Introduzione

## Situazione professionale

Durante l'estate 2016 sono stato selezionato per seguire la formazione come pilota militare presso le Forze Aeree Svizzere. Da allora frequento una Scuola Superiore a Winterthur, più precisamente lo ZHAW, dove studio scienze dell'aviazione.

Parallelamente alla scuola, è cominciata la formazione di pilota di linea, al momento stiamo affrontando la parte teorica, la parte pratica comincerà durante l' estate 2018 con la licenza di pilota privato a Grenchen presso Lufthansa Aviation Training.

La mia professione ha la priorità sulla mia attività volovelistica. Prima di pensare alle prestazioni sportive, voglio essere sempre sicuro di garantire degli ottimi risultati per la scuola piloti.

*Figura 1 PC-7 delle forze aeree in atterraggio a Locarno*

Nonostante la scuola non sia nella mia lingua madre, sono riuscito a chiudere il primo anno con la media del 4,75. Parallelamente alla scuola nel tempo libero sono riuscito a volare molto in aliante e ad ottenere molti risultati sportivi.

## Volo a vela

Nel 2017 ho cercato di replicare le imprese fatte nel 2016, questa stagione è stata innovativa, le condizioni meteorologiche non erano chiare come l'anno prima e le previsioni non sempre rispecchiavano le condizioni effettive. Ho potuto scoprire nuovi posti e volare più lontano. Il 2017 è stato l'anno in cui ho volato di più, nel tempo libero ho potuto volare per un totale di 285 ore di volo e coprendo una distanza di 17'000 km. Dal 2017 sono arrivati nuovi obbiettivi e progetti che cercherò di sviluppare nei prossimi anni.

Quest'anno sono arrivate le prime cifre tonde, le mie prime 1000 ore di volo e il mio primo giro intorno alla terra.

**Distance**

| Year | Distance |
|---|---|
| 2017 | 16,493 km |
| 2016 | 11,108 km |
| 2015 | 5,351 km |
| 2014 | 6,263 km |
| 2013 | 5,696 km |
| 2012 | 2,083 km |
| **Total** | **46,994 km** |

*Figura 2 il primo giro della terra, distanza totale e distanza annuale*

Viene considerato un volo di performance, un volo che copre più di 500km, nel 2017 il numero di prestazioni nel volo di distanza è aumentato, così come quello dei voli di alta prestazione, 5 voli hanno avuto una distanza maggiore di 700km.

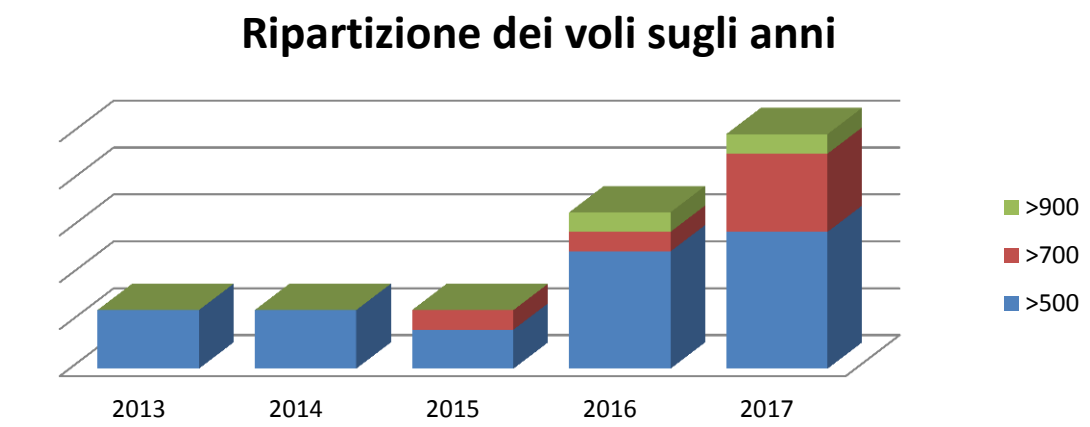



*Figura 3 grafico sulla ripartizione dei migliori voli di distanza in base alla loro lunghezza dal 2013*

Dal 2016 volo di più, in realtà non faccio più voli, ma resto di più in aria, sono riuscito a duplicare i totali delle ore e dei chilometri annuali.

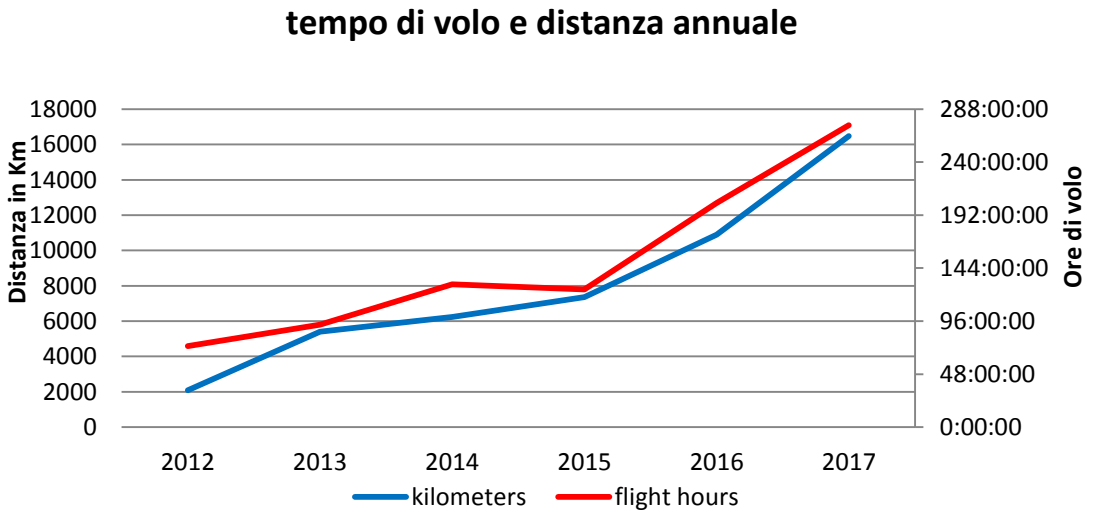


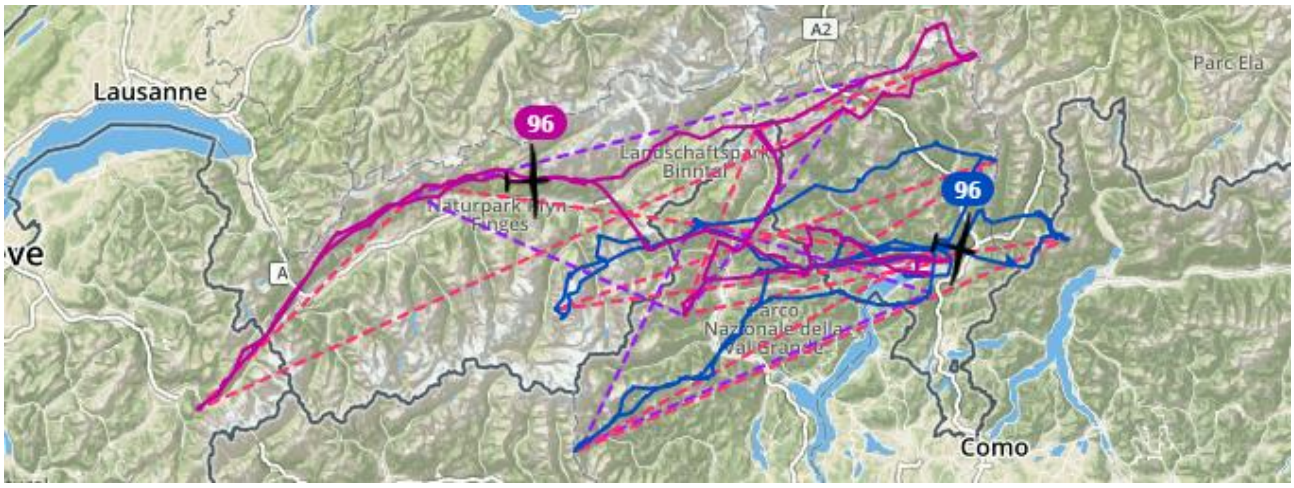

*Figura 4 Totali annuali di ore e km*

## 2. Il volo di distanza

Prima di parlare di prestazione è giusto ammirare la bellezza di questa disciplina e il suo contatto diretto con la natura.

### Volare nelle Alpi 8 e 9 aprile

Un weekend Due voli da 500km, 15 ore di volo




Dom

Cervino

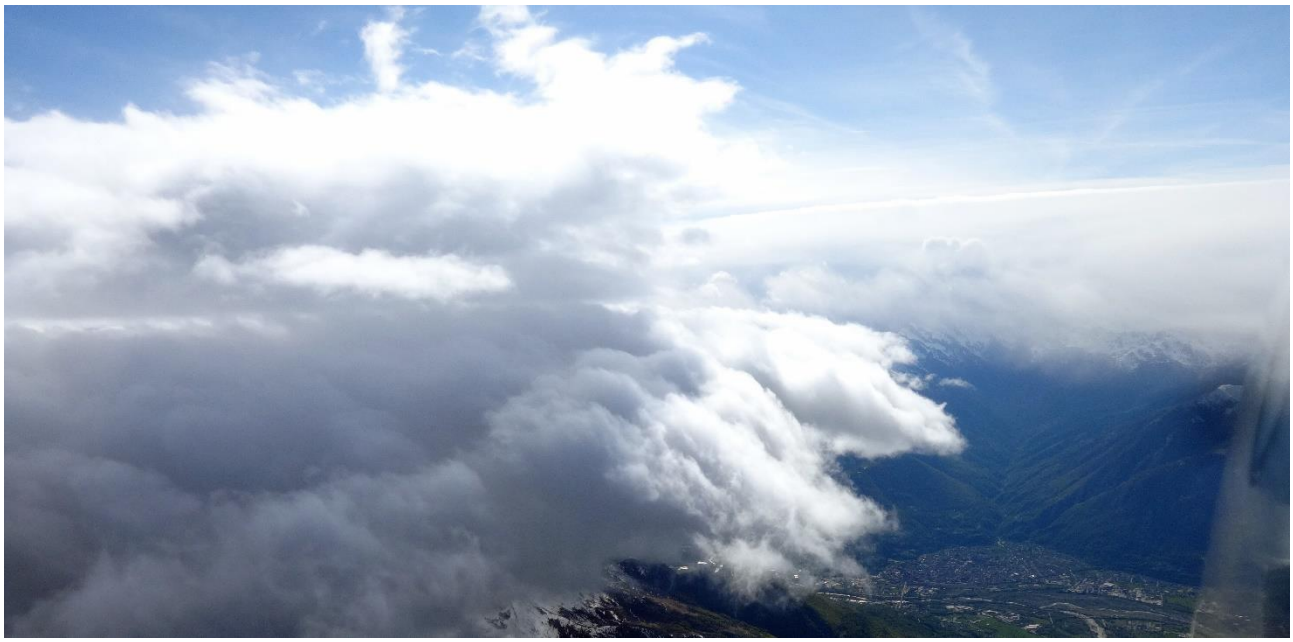
Monte Bianco

## Il primo grande volo 16 aprile

Il primo volo di alta prestazione del 2017, 788km in 11 ore

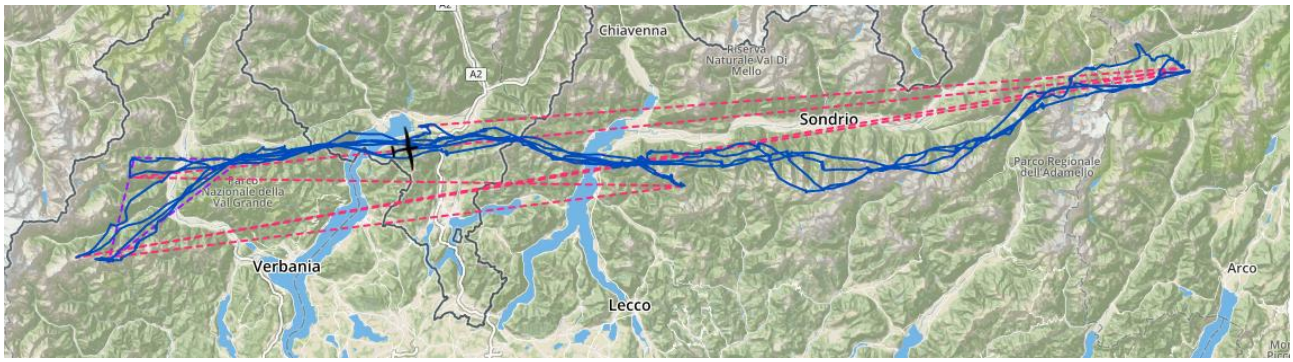
Adamello, regione del Passo del Tonale

Val Vigezzo, in onda a 5000m



## A un passo da un nuovo record personale 18 aprile

Quasi 1000 km, potevano essere molti di più, ma la neve era troppa

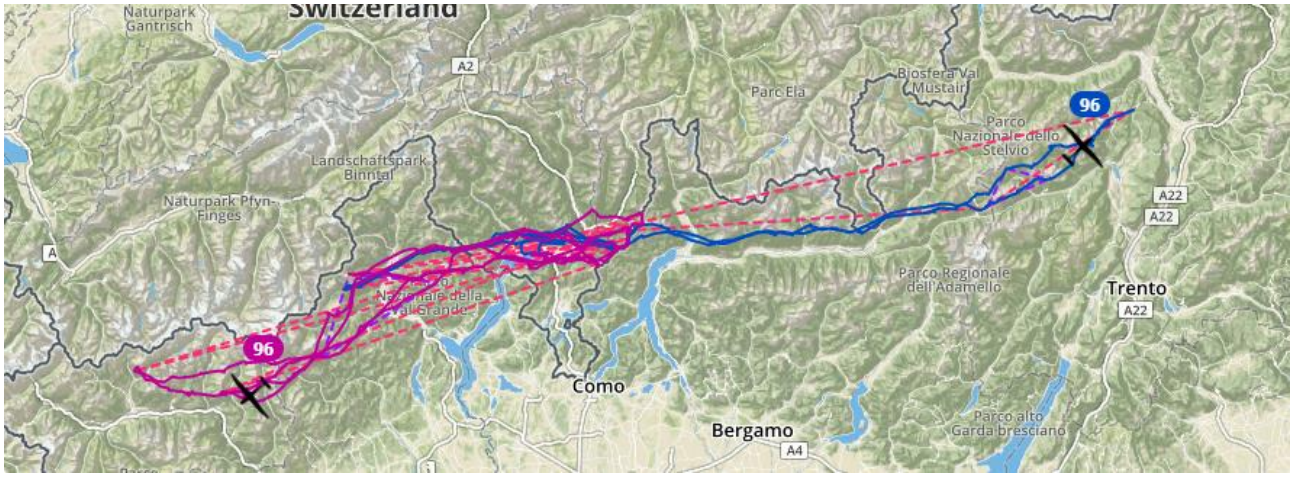



La Valtellina

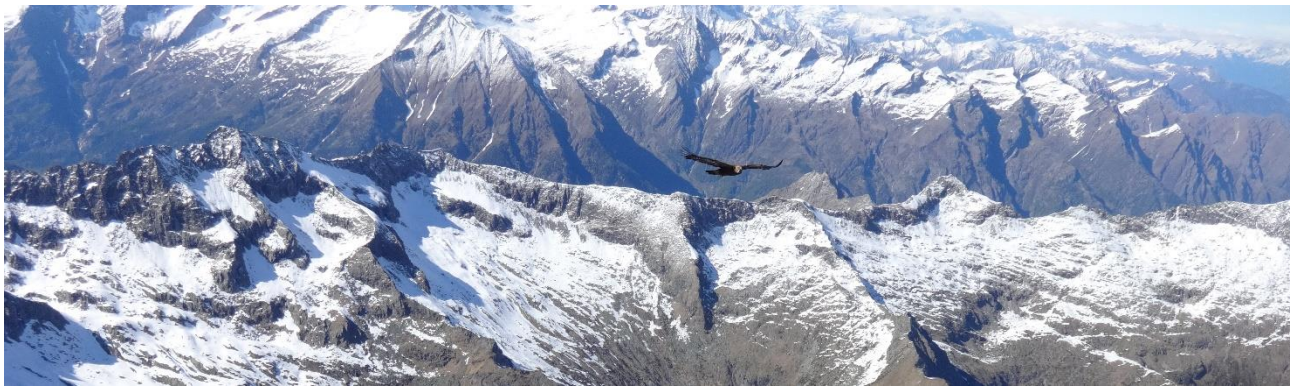
Passo del Tonale

Piano di Magadino, il muro di neve non ha permesso di continuare.

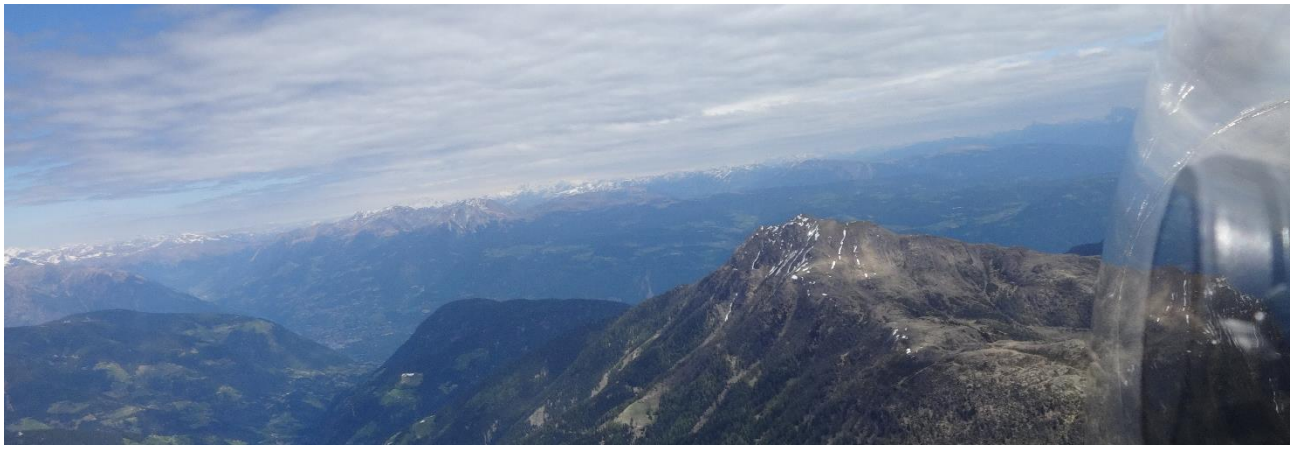
## Un altro grande weekend 20 e 21 maggio



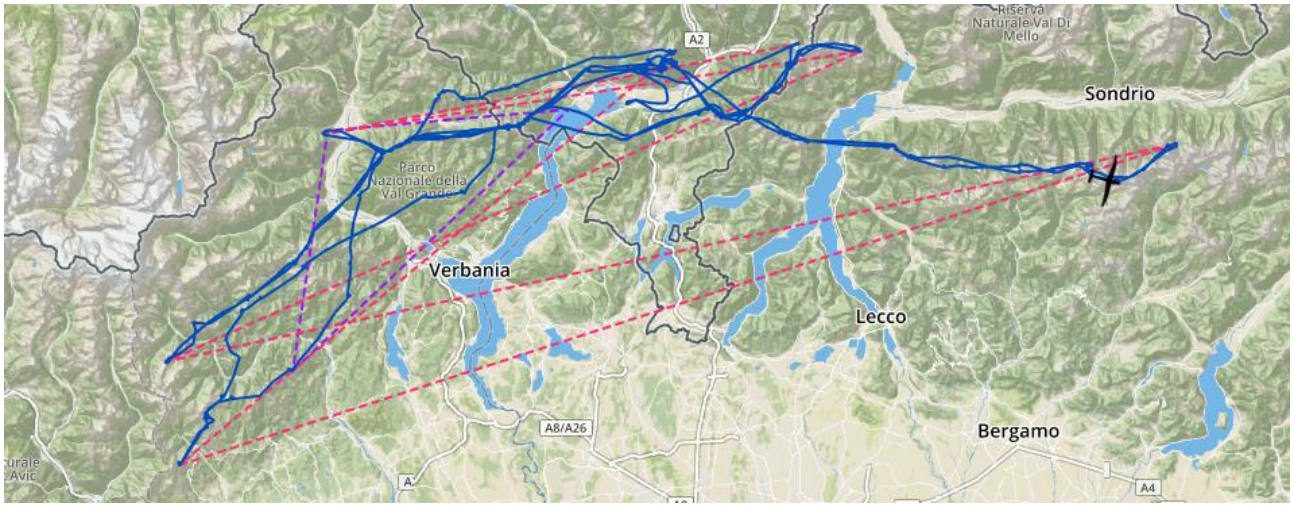
Val Sesia incontro con un Gipeto



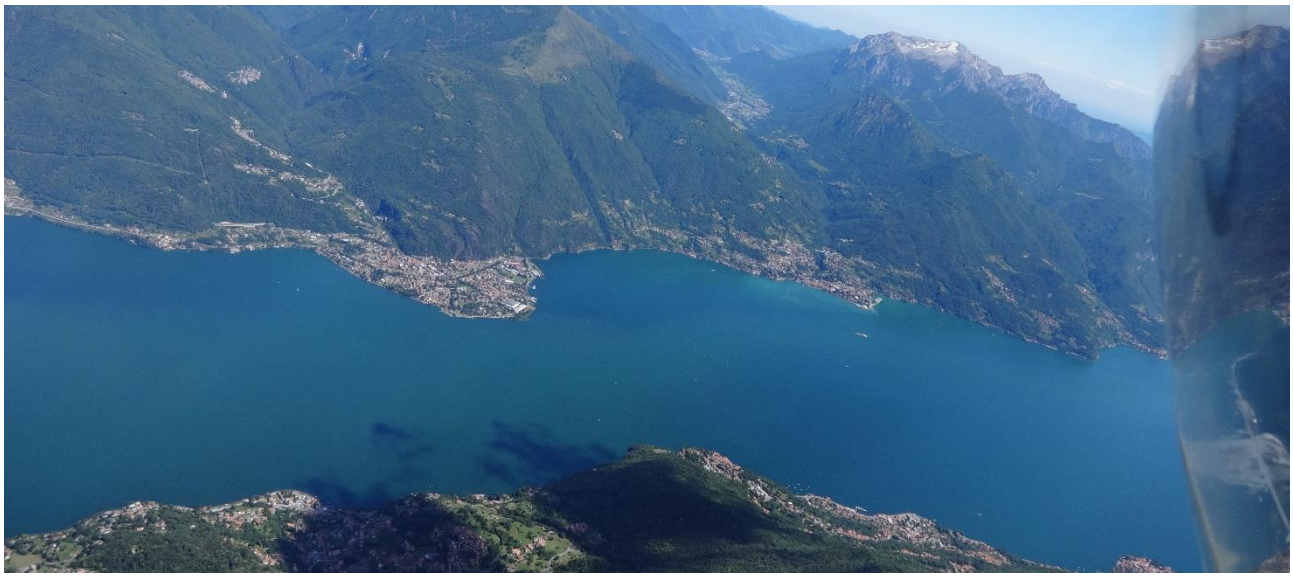
La ragione del Trentino



## 700km il 7 giugno

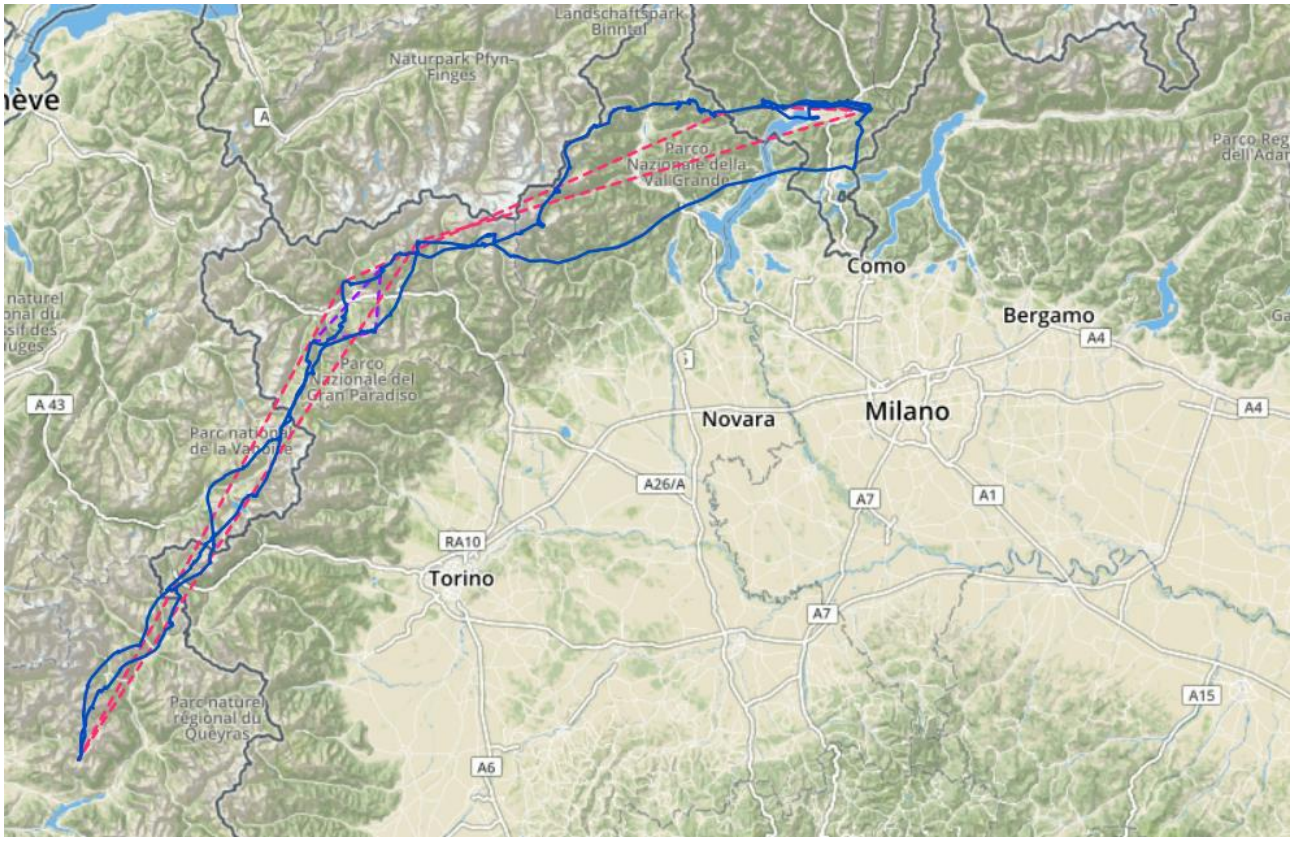


Lago di Como



La Pedemontana

## Verso le Alpi Francesi 24 giugno

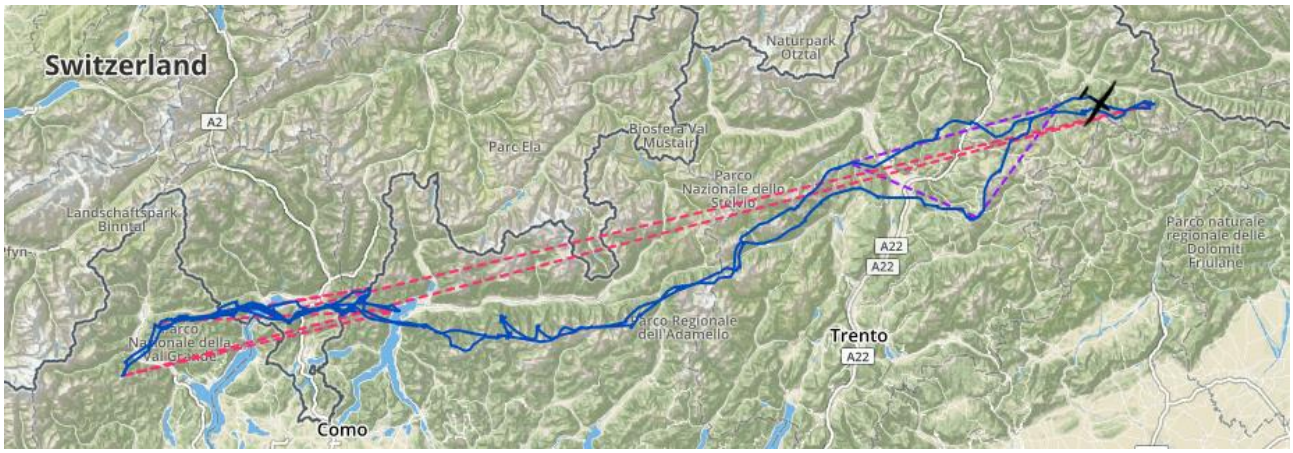



Lac de Serre-Ponçon

Sono ritornato a Locarno planando sopra tutte le nuvole, l'aria da sud aveva abbassato le basi e aumentato l'umidità.

## Verso le Dolomiti 15 Luglio

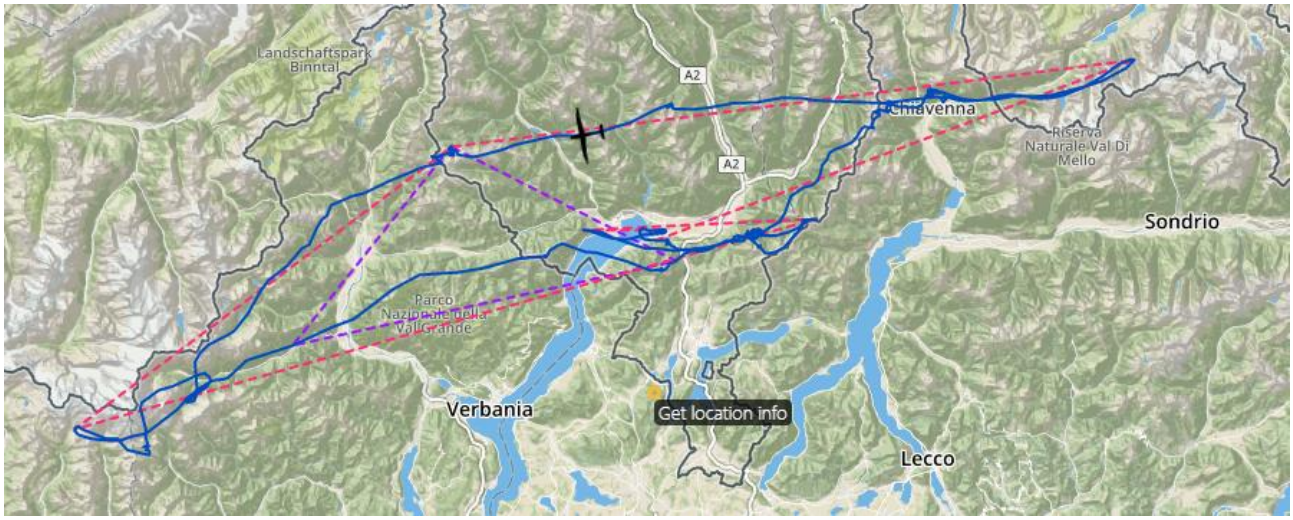
Questo è stato il volo più bello del 2017, 860km in 11 ore.




Le Dolomiti

La Città di Bolzano

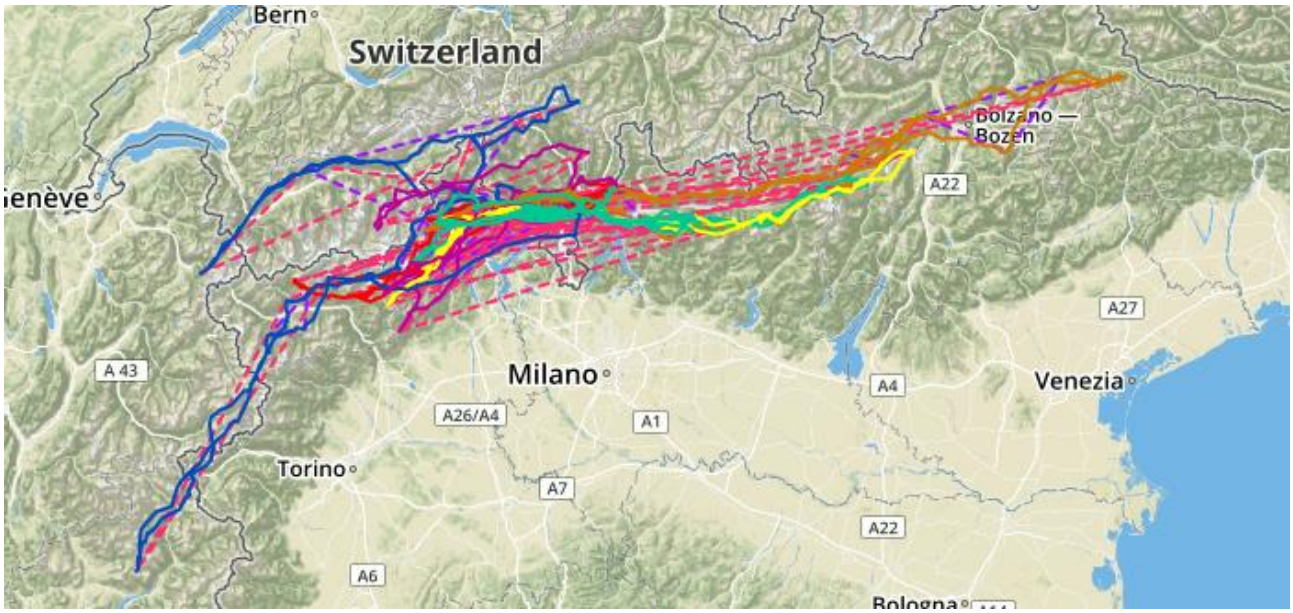
## FL210 26 Novembre




Nuovo record di altezza 6466m

Il Monte Rosa e il Cervino

## Tutti i voli da più di 500km



## 3. Risultati nel volo di distanza

Ci sono due tipi di prestazione nel volo di distanza, quella dichiarata e quella libera. Si parla di un volo dichiarato quando il pilota segue una rotta prefissata prima del decollo. Si parla di distanza libera quando il pilota decide in volo, una volta valutata la situazione in che direzione muoversi. La distanza libera viene misurata usando sei segmenti, questi ultimi vengono calcolati direttamente da una piattaforma online, dove ogni pilota può caricare il proprio volo.

### Obbiettivi raggiunti

3 voli di oltre 700km: i voli con una distanza superiore ai 700km sono stati 5. Il volo più grande di quest'anno è stato di 985km.

| punti | km | km/h | Luogo di decollo | velivolo |
|---|---|---|---|---|
| 1.016,57 | 985,17 | 97,93 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |
| 913,26 | 860,72 | 81,06 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |
| 825,65 | 788,18 | 75,60 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |
| 756,21 | 721,17 | 90,79 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |
| 759,53 | 711,47 | 85,03 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |
| 623,62 | 601,07 | 76,32 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |
| 586,62 | 568,74 | 76,85 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |
| 563,90 | 533,13 | 70,98 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |
| 596,16 | 518,56 | 82,40 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |
| 566,84 | 502,02 | 60,83 | Locarno (CH) | Std. Cirrus |

*Figura 5 i migliori voli di distanza*

Ampliare il raggio d'azione: questo obbiettivo lo avevo in testa dal 2016, ma non gli avevo mai dato la giusta priorità, quest'anno sono riuscito a raggiungere una distanza superiore ai 250km da Locarno.

*Figura 6 volare più lontano, 250km da Locarno*

### Online contest

L'Online contest è una competizione che dura un anno. Per la classifica vengono sommati i punti dei sei migliori voli della stagione, questi punti vengono calcolati tenendo in considerazione la distanza fatta ad ogni volo. Nel 2017 sono riuscito a ottenere la 16esima posizione nella classifica delle Alpi e il secondo posto in quella svizzera.

*Figura 7 certificati OLC 2017*

Questi due risultati sono dovuti ad un semplice cambiamento di filosofia, come si vede nella rappresentazione successiva: prima del 2016 la mia posizione in OLC non era buona, questo è dovuto a dei voli troppo corti e concentrati sul concorso nazionale svizzero di distanza, dal 2016 cerco di volare almeno sei grandi voli, ma che non sempre sono fattibili a causa della meteo.

| Posizionamenti online contest | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Alps | | | | 28 | 16 |
| Swiss | 49 | 39 | 32 | 4 | 2 |

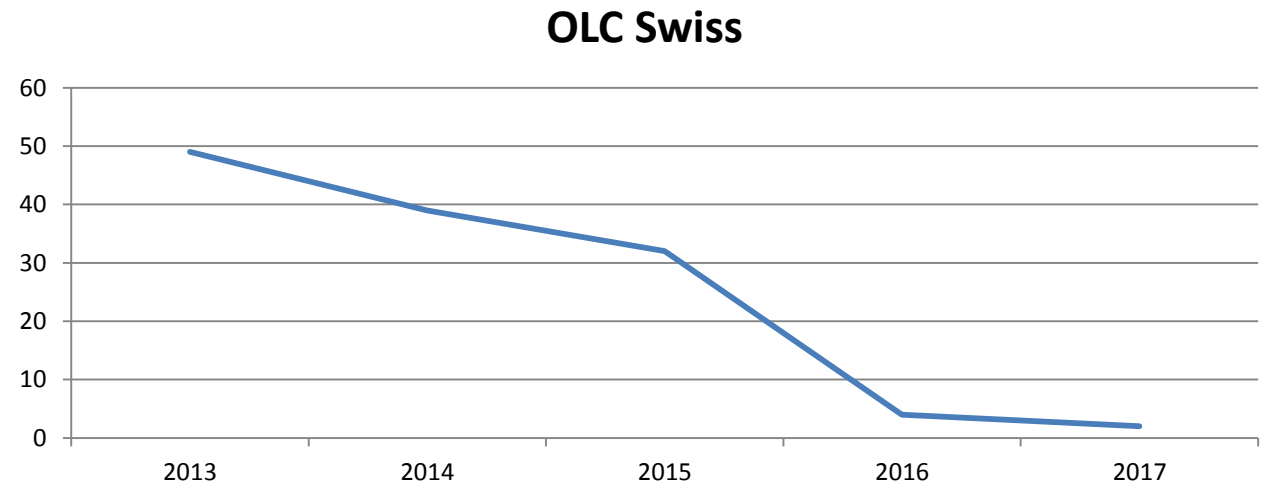



*Figura 8 Miglioramento della posizione nell' online contest*

## Concorso Nazionale Volo di distanza

Il Concorso Nazionale di volo a vela di distanza si trova sulla piattaforma di online contest. Questa competizione prevede però alcune regole che possono permettere, grazie a voli dichiarati, di ottenere più punti. Quest'anno sono riuscito ad ottenere il 2 posto nella categoria junior e nella classe club.

*Figura 9 medaglie ottenute nel CNVD 2017*

## Nuovi record personali

Un anno innovativo, ha permesso di scoprire nuovi posti, di migliorare la tecnica e la tattica e di migliorare alcune prestazioni, le tabelle successive mostrano i nuovi record personali

| Le migliori distanze | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Prestazione | Distanza | Velocità | Data | Aliante |
| Andata e ritorno | 529.9 | | 15.07.2017 | Std. Cirrus |
| Triangolo | 648.4 | | 15.07.2017 | |
| Goal | 323.5 | 90.56 | 15.07.2017 | |
| **In volo dichiarato** | | | | |
| Triangolo | 472.4 | 89.01 | 21.05.2017 | Std. Cirrus |

Anche se il mio stile di volo è più concentrato sulla distanza sono riuscito a ottenere questi risultati nel volo di velocità e nel guadagno di quota.

| Le migliori velocità | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Prestazione | Velocità | Distanza | Data | Aliante |
| OLC | 115.3 | 499.6 | 02.09.2017 | Std. Cirrus |
| **Le migliori altezze** | | | | |
| Prestazione | Quota | | Data | Aliante |
| Guadagno di quota | 5667m | | 26.11.2017 | Std. Cirrus |
| Quota massima | 6466m | | 26.11.2017 | |

## 4. Risultati nelle gare

Il 2017 rappresenta anche il mio debutto nelle competizioni internazionali, oltre al primo posto ai campionati italiani di classe club, sono riuscito ad ottenere il 18esimo posto ai campionati del mondo junior a Pociunai.

| Anno | Competizione | Posizione |
|---|---|---|
| 2017 | Campionato del Mondo Junior Classe Club | 18 |
| | Campionati Italiano Classe Club | 1 |

### Campionati Italiani

Il campionato italiano in classe club è stato un successo anche quest'anno, durante due giorni non abbiamo potuto volare, ma quando abbiamo volato la meteo è stata incredibile, con medie superiori ai 100km/h. Ho potuto vincere 3 prove su 4 e portare a casa la coppa del primo classificato.

| # | CN | Contestant | Club | Glider | Handicap | Total | 1. | 2. | 3. | 4. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 96 | **Davide Giovannelli** | Ticino Gliding | Cirrus | 99 | **3,115** | **1** (540) | **1** (991) | **1** (1,000) | **3** (584) |
| 2 | 5I | **Franco Poletti** | Acao | Discus | 107 | **2,823** | 5 (475) | **2** (960) | **2** (789) | **2** (599) |
| 3 | DM | **Giacomo Dall'Olio** | Aec Pavullo | Cirrus | 99 | **2,701** | **3** (508) | **3** (932) | 8 (653) | **1** (608) |
| 4 | I | **Simone Selvini** | AVL | DG 300 | 104 | **2,638** | **2** (515) | 4 (894) | 4 (731) | 6 (498) |
| 5 | 1W | **Andrea Faggioni** | ACAO | SZD 55 | 106 | **2,238** | 6 (342) | 5 (809) | 5 (711) | 8 (376) |
| 6 | 82 | **Paolo Riccardi** | ACAO | Discus | 107 | **2,204** | 4 (480) | 7 (536) | 6 (679) | 5 (509) |
| 7 | BM | **Giovanni Repola** | ACAO | DG 300 | 104 | **2,021** | 8 (116) | 6 (606) | **3** (762) | 4 (537) |
| 8 | 75 | **Alessandro Giaiotti** | Aec Pavullo | Cirrus | 99 | **1,684** | 7 (216) | 8 (320) | 7 (658) | 7 (490) |

*Figura 10 Premio e classifica campionati italiani 2017*

### Campionati del Mondo Junior a Pociunai

A prescindere da come vada, partecipare a un campionato del mondo junior è un'esperienza unica che auguro ad ogni giovane pilota. Sono contentissimo di aver partecipato e di aver chiuso la gara al 18esimo posto.

Non avevo mai partecipato a una competizione così importante e di alto livello, ma sapevo che non è solo saper volare che conta, anche il fattore umano gioca il suo ruolo. Aver voglia di battersi ogni giorno è fondamentale così come conoscere il territorio, la meteorologia, gli spazi aerei e le zone atterrabili. Non

volevo arrivare in Lituania e imparare tutto sul posto, non mi sembrava il caso, così decisi di preparami al meglio.

*Figura 11 la pianura lituana*

Mettere gli obbiettivi e valutare la strategia giusta non è stato facile, le possibilità di vincere erano basse. Inizialmente avevo posto degli obbiettivi di classifica, ma volendo essere contento dell'esperienza a prescindere dal risultato, decisi di analizzare quello che realmente volevo ottenere in base a quello che oggettivamente potevo offrire. Dagli obbiettivi che mi ero posto è poi nata una strategia che però non è durata molto, a causa dei fuoricampo nelle giornate di prova, decisi di optare per un tipo di volo speculativo, ma sempre cercando di conservare le mie opinioni e prendendo iniziativa.

*Figura 12 La foresta che divide Lituania e Bielorussia*

Una meteo difficile, quote di lavoro basse e una pianura che non perdonava, hanno caratterizzato quasi tutti i giorni di gara. Agli errori era difficile rimediare, dopo il secondo fuoricampo ero a terra, ricordarsi di non essere li per la classifica e leggere di nuovo gli obbiettivi, mi ha permesso di tornare in pista per gli altri giorni di gara. Fatta eccezione per il terzo giorno sono molto contento dei risultati giornalieri, mi hanno dimostrato che potrei riuscire a stare davanti, ma mi manca ancora molta esperienza e costanza per pensare a un risultato migliore.

*Figura 13 In volo con gli altri piloti*

Il confronto diretto con gli altri piloti in volo è stata la componente che mi è piaciuta di più. Non si trattava di andare più lontano, ma di essere più veloci, quindi la maggior parte delle qualità che mi permettono di volare nelle Alpi, non le ho potute utilizzare. Planando con gli altri mi sono accorto che seguire le masse d'aria e leggere il cielo sono assolutamente da migliorare, se si vuole essere degli avversari temibili a queste gare.

Molti dei miei obbiettivi sono stati raggiunti, ora so come funziona un Campionato del Mondo, spero di riuscire in futuro a trovare tempo per questo tipo di gara.

## Altri risultati

Tutti le prestazioni ottenute nel 2017 hanno portato all'ottenimento di questi risultati "secondari".

- **Nazionale di volo Elite**

Il sistema di qualificazione per la squadra nazionale tiene in considerazione i quattro migliori risultati ottenuti alle competizioni negli ultimi due anni.

I risultati ottenuti l'anno scorso, uniti a quelli di quest'anno mi hanno permesso di entrare nella top 10 dei piloti di volo a vela svizzeri.

- **Premio di promozione dei veterani**

Ho ottenuto il secondo posto in questa classifica che oltra a tenere in considerazione il migliore risultato ottenuto nel CNVD, tiene in considerazione il miglior risultato ottenuto alle competizione.

- **Nominazione Campionati del mondo junior 2019**

Quest'anno sono stato inoltre nominato, per partecipare ai Campionati del Mondo Junior che si terranno a Szeged in Ungheria a Luglio 2019.

## 5. Progetti futuri

### Obbiettivi volo di distanza

- **Il diploma dei 1000km**

Nel 2017 purtroppo non sono riuscito a raggiungere l'obbiettivo, questo a causa di alcune lacune strategiche e giornate più difficili di quando pensato. I voli dell'anno scorso mi hanno permesso di consolidare e migliorare le debolezze e adesso mi sento pronto per riprovare a raggiungere questo obbiettivo.

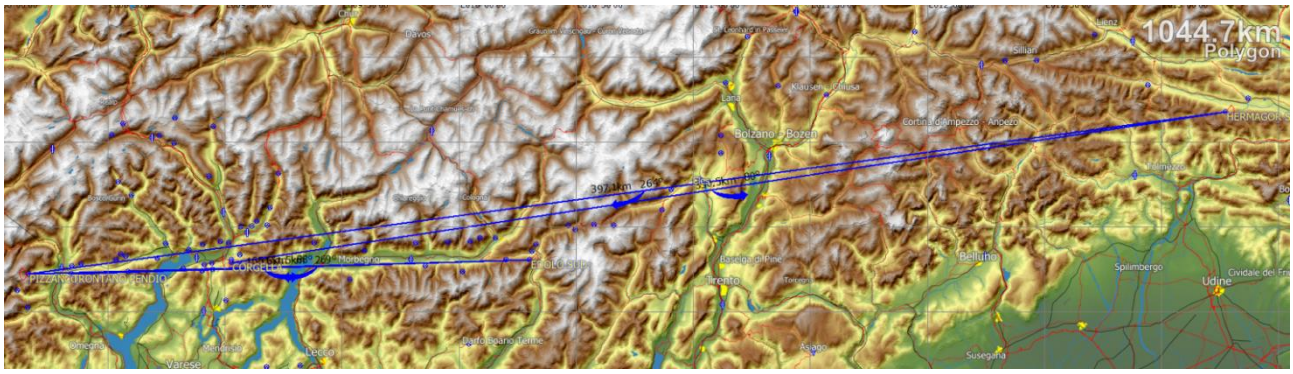



*Figura 14 il volo per il diploma dei 1000km*

- **1100km OLC**

In realtà il volo di 988km è stato un grande insuccesso, non perché non sono riuscito a fare 1000km, ma perché quel giorno sarebbe stato possibile continuare con il Cirrus e fare almeno 1100km. A causa della situazione di sbarramento che continuava a variare avevo sottovalutato la condizione meteorologica, girando troppo presto sull'ultimo segmento e andando ad atterrare due ore prima del tramonto.

*Figura 15 Muro di neve*

- **3X 800km**

Dal 2016 metto questo obbiettivo, prima ho cominciato con 600km, nel 2017 con 700km, questo obbiettivo è sempre stato di gran lunga superato, quest'anno voglio riuscire a fare almeno tre voli da 800km.

- **Top 15 OLC ALPS**

Visto il buon piazzamento di quest'anno, l'anno prossimo volevo puntare un po' più in alto, puntando ad entrare nella top 15.

## Progetti

- **Volare dei record del mondo nella classe 13.5**

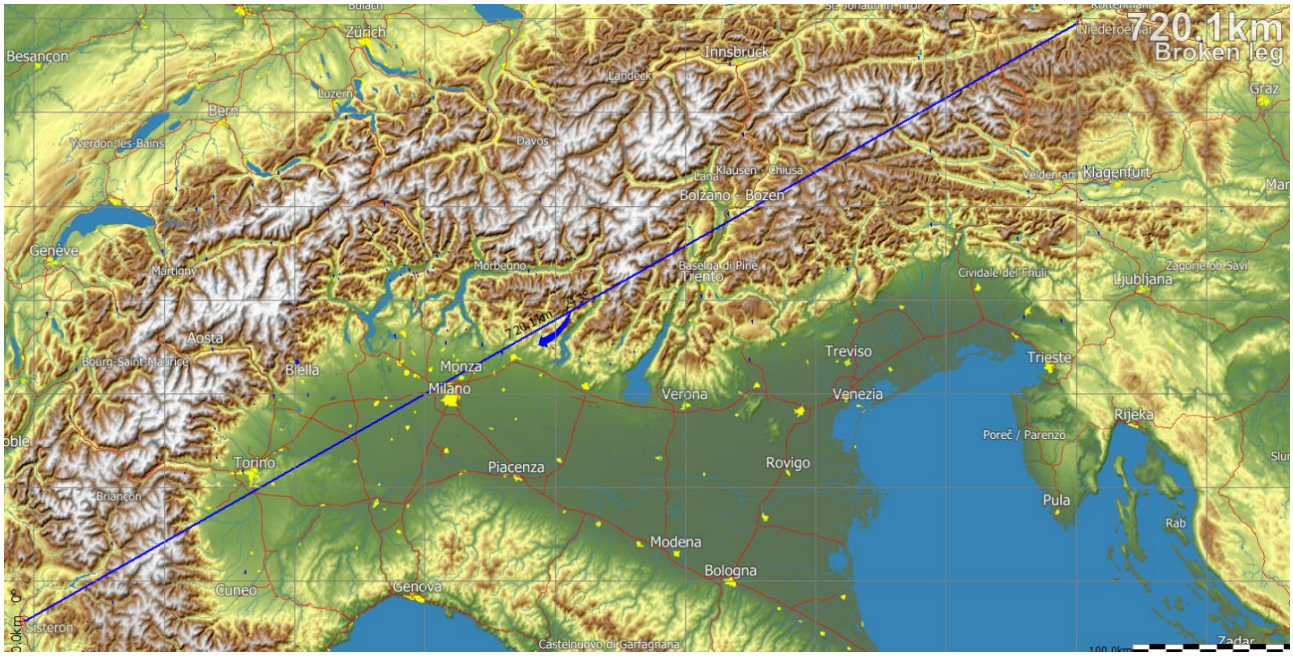
Nei prossimi anni non avrò molto tempo per partecipare alle competizioni, pensavo di restare attivo volando dei record del mondo. Purtroppo non ci sono record per la classe club, forse una ditta italiana mi metterà a disposizione un aliante elettrico della classe 13.5m.

Nella tabella vedi i record del mondo attuali e quelli che penso e spero di essere in grado di raggiungere grazie al Silent

| record 13.5 class | Actual | Silent | Silent Electro |
|---|---|---|---|
| Goal distance | | FES | 720 |
| Free distance | | | 700-800 |
| Out and return distance | 500.8 | 600-700 | |
| Free out and return distance | 501.36 | 600-700 | |
| 3 TP distance | 1002.6 | 1010-1050 | |
| free 3 TP distance | | 1000-1100 | |
| FAI triangle distance | 555.7 | FES | 750 + Speed record |
| FAI free triangle distance | 657.2 | | |

- **FES "Full Exploring Sailplane"**

Con un aliante autodecollante la libertà di manovra sarebbe più grande. Sarebbe fattibile andare a decollare da altri aeroporti facilmente grazie a dei voli di trasferimento, senza essere dipendenti dal traino. Si potrebbe pensare di attraversare tutte le alpi con un volo, o fare un giro esplorativo di più giorni.



## 6. Seguire la stagione 2018

Puoi trovare i miei voli del 2018 al seguenti link:

https://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding/flightbook.html?sp=2018&st=olcp&rt=olc&pi=47780

https://skylines.aero/flights/pilot/2347

Puoi seguire la classifica per il Concorso Nazionale di volo di distanza 2018 ai seguenti link:

https://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding/nsfw.html?st=nsfw&rt=olc&cll=club&c=CH&sc=

https://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding/nsfw_junior.html?st=nsfw&rt=olc&j=true&cll=&c=CH&sc=

Inoltre racconto dei miei voli su facebook e sul blog di Ticino gliding:

www.facebook.com/dgiovlli

https://ticinoglidingblog.wordpress.com/

# Grazie mille per il tuo importante supporto nel 2017

Davide Giovanelli